



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

MISTRZOSTWA FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ W WYŚCIGACH GÓRSKICH (FIA CEZ) - RUNDA 2 MISTRZOSTWA FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ W WYŚCIGACH GÓRSKICH SAMOCHODÓW HISTORYCZNYCH (FIA CEZ HIST) - RUNDA 1 GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI (GSMP) - RUNDY 3. i 4. 22. WYŚCIG GÓRSKI PRZĄDKI, 23-25.05.2025

1 - ORGANIZACJA

Zawody zostaną zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) wraz z załącznikami,
- Przepisów Ogólnych Międzynarodowych Wyścigów Górskich FIA 2025,
- Regulaminu Ramowego GSMP 2025 wraz z załącznikami i komunikatami,
- Zasadami obliczania współczynnika Performance Factor, które są określone na stronie internetowej <https://performancefactor.fia.com>
- Regulaminu Mistrzostw CEZ w Wyścigach Górskich
- Regulaminu Mistrzostw CEZ w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

2 - INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

Nazwa organizatora:

Automobilklub Małopolski Krosno

Adres: ul. T. Kościuszki 49

38-400 Krosno

a) tel.: +48 13 43 217 29

b) fax: +48 13 43 217 29

c) tel. kom.: +48 608 795 666

d) email: biuro@automalop.pl

e) strona internetowa: www.wyscigprzadki.pl

Adres biura zawodów:

do dnia 22.05.2025:

Automobilklub Małopolski Krosno

Adres: ul. T. Kościuszki 49

a) tel.: +48 13 43 217 29

b) fax: +48 13 43 217 29

c) tel. kom.: +48 608 795 666

d) email: biuro@automalop.pl

e) strona internetowa: www.wyscigprzadki.pl

w dniu 23.05.2025:

MOSiR Krosno

Adres: Bursaki 29

38-400 Krosno

w dniach 24-25.05.2025:

Urząd Gminy Korczyna

Adres: ul. Rynek 18A

38-420 Korczyna

Komitety organizacyjny:

Skład:

Marcin FIEJDASZ

Andrzej BUZIEWICZ

Sebastian WIDZISZEWSKI

Marcin MACHOWSKI

Robert SZELC

Charakterystyka trasy:

a) **Nazwa:** KORCZYNA

Lokalizacja: KORCZYNA - CZARNORZEKI

DW nr 991

Współrzędne GPS:

N-49.714915, E-21.810433

b) **Miejsce startu:**

Miejsce: KORCZYNA RYNEK (322,0 m. n.p.m.)

Miejsce mety:

Miejsce: CZARNORZEKI (477 m n.p.m.)

c) **Długość trasy:** 3820 m.

d) **Różnica wysokości:** 155 m.

e) **Średni wznios:** 4,1%

Charakterystyka zawodów:

a) Liczba podjazdów treningowych:

FIA-CEZ: 24.05.2025 - 2, 25.05.2025 - 1;

FIA CEZ HIST: 24.05.2025 - 2, 25.05.2025 - 1;

GSMP: 24.05.2025 - 2, 25.05.2025 - 1;

b) Liczba podjazdów wyścigowych:

FIA CEZ: 24.05.2025 - 0, 25.05.2025 - 2;

FIA CEZ HIST: 24.05.2025 - 0, 25.05.2025 - 2;

GSMP: 24.05.2025 - 2, 25.05.2025 - 2;

c) Każdy zawodnik/kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy.

W szczególnych przypadkach obowiązuje zapis z art. 18.20 Regulaminu GSMP.

d) Warunkiem sklasyfikowania zawodnika/kierowcy jest ukończenie wymaganych 2 podjazdów wyścigowych danej rundy oraz wstawienie samochodu do wyznaczonego parku zamkniętego po zakończeniu zawodów.

Wymagane licencje:

Kierowcy:

FIA CEZ: według regulaminu GSMP,

FIA CEZ HIST: według regulaminu GSMP,

GSMP: według Regulaminu GSMP,

Zawodnicy: licencje międzynarodowe lub krajowe
(w tym sponsorskie)

Zgłoszenia:

Otwarcie listy zgłoszeń:	21.04.2025
Koniec I terminu zgłoszeń:	12.05.2025 godz: 24:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	14.05.2025 godz: 24:00

Wpisowe:

- a) **FIA CEZ i FIA CEZ HIST** (dla zawodników z licencjami wydanymi przez inny ASN niż PZM)
- z dodatkową reklamą organizatora:
 - €300 - I termin (obniżone wpisowe),
 - €400 - II termin (normalne wpisowe),
 - bez dodatkowej reklamy organizatora:
 - €500 - I termin (obniżone wpisowe),
 - €600 - II termin (normalne wpisowe).

b) GSMP

Kategoria / Grupa / Oznaczenie	Pojedyncza runda		Podwójna runda	
	I termin	II termin	I termin	II termin
Grupa Pf 1-4 oraz Klasa 5A	1300	1900	1600	2300
Grupa E2, klasa 5B	1200	1700	1500	2200
Klasy: RHC-1, RHC-2a, RHC-2b	1100	1600	1400	2100
Klasy: RHC-3a, RHC-3b, RHC-4, Kategoria Historyczna HS-6 i HS-7	1000	1500	1300	2000
Kategoria Historyczna HS1 do HS-5	900	1300	1200	1800
Grupa MF, Cross Car, RN Kategoria Historyczna - samochody wyprodukowane w Polsce	700	900	900	1200
Za jednego zawodnika zgłoszonego do klasyfikacji zespołów sponsorskich Wymagane zgłoszenie osoby prawnej (licencja Zawodnika - sponsorska)	+250		+500	

Odmowa przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje zwiększeniem właściwego wpisowego o 40%.

Zawodnicy zgłoszeni do rund GSMP, którzy chcą być klasyfikowani równolegle w zawodach FIA CEZ lub FIA CEZ HIST wnoszą dodatkową opłatę wpisowego w wysokości 150 PLN lub €35.

Zawodnicy zgłoszeni do rundy FIA CEZ lub FIA CEZ HIST, którzy chcą być klasyfikowani równolegle w zawodach GSMP wnoszą dodatkową opłatę wpisowego w wysokości 150 PLN lub €35.

Nr konta organizatora:

PLN

Bank: Santander Bank

Konto: 86 1090 2590 0000 0001 4448 7321

EURO

Bank: Santander Bank

Konto: 39 1090 2590 0000 0001 5300 1275

Swift: WBKPPLPP

Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń: 100.

Procedura zgłoszeń, formularz zgłoszeń

Zgłoszenia muszą być wysłane przy pomocy elektronicznego formularza on-line zgodnie z procedurą opisaną w art. 13 Regulaminu GSMP.

Zwrot wpisowego:

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy tylko na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w zawodach. Zawodnicy muszą złożyć na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu. Informacja o wycofaniu się z zawodów musi być przesłana do Biura Zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Skrócony program zawodów:

Szczegółowy program zawodów patrz. zał. nr 1.

23.05.2025	
13.00 - 17.30	Odbiór Administracyjny
14.00 - 18.00	Badanie Kontrolne
19.00	Odprawa z zawodnikami Lokalizacja: Budynek OSP Szczepanika 2, Korczyna
20:00	1. Posiedzenie ZSS Lokalizacja: Korczyna - Urząd Gminy

24.05.2025	
10.00	1. Podjazd treningowy (FIA CEZ, FIA CEZ HIST, GSMP 3)
12.00	2. Podjazd treningowy (FIA CEZ, FIA CEZ HIST, GSMP 3)
14.30	1. Podjazd wyścigowy (GSMP 3)
16.30	2. Podjazd wyścigowy (GSMP 3)

25.05.2025	
10.00	3. Podjazd treningowy (FIA CEZ, FIA CEZ HIST) 1. Podjazd treningowy (GSMP 4)
12.30	1. Podjazd wyścigowy (FIA CEZ, FIA CEZ HIST, GSMP 4)
14.30	2. Podjazd wyścigowy (FIA CEZ, FIA CEZ HIST, GSMP 4)

45 min (w przybliżeniu) po ostatnim podejździe wyścigowym	Ceremonia wręczenia nagród <u>Lokalizacja:</u> Korczyna - Budynek OSP Adres: Szczepanika 2, Korczyna
---	---

Odbiór administracyjny:

Lokalizacja: MOSiR Krosno

Adres: Bursaki 29

38-400 Krosno

Badanie kontrolne BK-1:

Lokalizacja: Parking przy MOSiR Krosno

Adres: Bursaki 29

38-400 Krosno

Badanie szczegółowe:

Lokalizacja: Korczyna - Budynek OSP

Adres: Szczepanika 2

38-420 Korczyna

Park Zamknięty:

Lokalizacja: Korczyna - Rynek

Oficjalna tablica ogłoszeń:

App Sportity

HASŁO: GSMP2025

3 - Dopuszczalne samochody - Podział

Do zawodów dopuszczone zostaną samochody zgodne z załącznikiem J do MKS i zgodne odpowiednio z narodowymi i międzynarodowymi przepisami oraz dla których: została poprawnie wygenerowana Karta Techniczna Pf i wydano krajowy paszport techniczny (KSS). Samochody zostały podzielone na grupy i klasy według poniższych tabel:

a) FIA CEZ

Samochody będą dopuszczone do zawodów i podzielone na kategorie zgodnie z regulaminem Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Górskich.

Kategoria 1

Grupa	Współczynnik Pf
Grupa 1	15-39
Grupa 2	40-79
Grupa 3	80-119
Grupa 4	120-159
Grupa 5	>159

Kategoria 2

Grupa	Współczynnik Pf
P1	50-59
P2	60-89
P3	90-109
P4	>110

b) FIA CEZ HIST

Samochody będą dopuszczone do zawodów i podzielone na kategorie zgodnie z regulaminem

Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych.

Kategoria 1

Kategoria 2

Kategoria 3

Kategoria 4

Kategoria 5

c) GSMP

Samochody zostały podzielone na grupy i klasy według poniższych tabel (szczegółowa charakterystyka zgodna z pkt. 8 Regulaminu Ramowego GSMP 2025)

Grupa	Klasa	Współczynnik Pf
Grupa 1		Pf 15 - 39
Grupa 2	Klasa 4WD	Pf 40 - 79
	Klasa 2WD	Pf 40 - 79
Grupa 3	Klasa 4WD	Pf 80 - 119
	Klasa 2WD	Pf 80 - 119
Grupa 4	Klasa 4WD	Pf 120 - 159
	Klasa 2WD	Pf 120 - 159
Grupa 5	Klasa 5a	Pf 160 - 199
	Klasa 5b	Pf 200+

Kategoria 2:

Grupa	Klasa	Pojemność
E2	E2-3000	Powyżej 2000 cm ³ do 3000 cm ³
	E2-2000	Poniżej 2000 cm ³

Kategoria Narodowa:

Grupa	Klasa	Pojemność / Współczynnik Pf
MF (Małe Fiaty) (Poprzednio Grupa 12)	Klasa MF-A	do 800 / 903 cm ³
	Klasa MF-B	do 740 cm ³
	Klasa MF-C	do 662 cm ³
Cross Car (Poprzednio Grupa 13)		Pojazdy Cross Car - FIA art. 279B - Zał. J do MKS FIA Przepisy szczegółowe - zał. nr 2 do regulaminu - art. 5.3
RN (Poprzednio Grupa 14)	RN1 (poprzednio Klasa 14A)	RN1 - turbodoładowany silnik benzynowy powyżej 1367 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący powyżej 1600 cm ³ do 2000 cm ³ .
	RN2 (Poprzednio Klasa 14B)	RN2 - turbodoładowany silnik benzynowy do 1367 cm ³ lub wolnossący powyżej 1300 cm ³ do 1600 cm ³ .
	RN 3 (Poprzednio Klasa 14C)	RN3a - wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ oraz RN3b - wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ .
RHC (Racing Hill Climb)	RHC-1	Samochody z napędem na 4 koła, z silnikiem turbodoładowanym o maks. poj. skokowej 2000 cm ³ z ogranicznikiem wlotu powietrza (nie dotyczy samochodów/silników 1600 cm ³ „seryjnych”)
	RHC-2A	Samochody z napędem tylko na koła osi przedniej, z silnikiem o maksymalnej przeliczeniowej poj. skokowej 3500 cm ³

		(turbodoładowane Vs x 1,7 z ogranicznikiem wlotu powietrza)
	RHC-2B	Samochody z napędem tylko na koła osi tylnej, z silnikiem o maksymalnej przeliczeniowej poj. skokowej 3500 cm ³ (turbodoładowane Vs x 1,7 z ogranicznikiem wlotu powietrza)
	RHC-3A	Samochody z napędem tylko na koła osi przedniej, z silnikiem wolnossącym o maks. poj. skokowej maksymalnie 2000 cm ³
	RHC-3B	Samochody z napędem tylko na koła osi tylnej, z silnikiem wolnossącym o maks. poj. skokowej maksymalnie 2000 cm ³
	RHC-4	Samochody z napędem tylko na koła osi przedniej, z silnikiem wolnossącym o maks. poj. skokowej maksymalnie 1600 cm ³

Samochody historyczne:

Samochody historyczne zostaną podzielone na kategorie oraz klasy odpowiednie do ich wieku i pojemności skokowej silnika - podział art. 8.5 Regulaminu GSMP

4 - Numery startowe, reklama

Numery startowe:

Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które należy umieścić na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 lub 2a do Regulaminu Uzupełniającego. **Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.**

Reklama:

Organizator przewiduje następujące reklamy:
- obowiązkowe (numer startowy) - rozmieszczenie zgodnie z załącznikiem nr 2 lub 2a niniejszego regulaminu,
- dodatkowe (wpisowe obniżone) - rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 lub 2a do niniejszego regulaminu.
Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym Komunikacie.

5 - Osoby oficjalne

A) Dyrektor zawodów:

Marcin FIEJDASZ
tel.: +48 608 795 666
email: marcin.fiejdasz@pzm.pl

B) Wicedyrektorzy zawodów:

Sebastian WIDZISZEWSKI - Bezpieczeństwo
Andrzej BUZIEWICZ - Organizacja

C) Zespół Sędziów Sportowych:

Bogdan PAŁKA - Przewodniczący
Pavol KUSNER (SVK)
Paulina FLOREK

D) Obserwator PZM:

Łukasz BIEGUS

E) Delegat Techniczny PZM:

Marek SZCZECURA

Zastępca Delegata Technicznego

Tomasz CZELNY

F) Kierownik BK:

Grzegorz KRZEMIENI

G) Sędziowie techniczni:

Krystian GLAZAR
Wiesław SZYLAK

H) Naczelny Lekarz Zawodów:

Radostaw WOJNAROWSKI

I) Kierownik pomiaru czasu:

Bartłomiej KORZEŃ

J) Inspektor ZTiT / Delegat ds. Bezpieczeństwa:

Janusz MARNIK

K) Kierownik Biura:

Natalia SZUMSKA

L) Sekretarz ZSS:

Monika FIEJDASZ

M) Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami:

Ewelina MARTYNKIEWICZ

N) Kierownik Parku Serwisowego:

Dariusz BORATYN
tel. kom.: +48 506 131 613

Asystent Kierownika Parku Serwisowego

Patryk KORONA

O) Obliczenia komputerowe:

Jakub BUZIEWICZ

P) CKW:

Marcin MAŁYSZ

6 - Ubezpieczenia

A) Organizator

Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora a nie objętych innym ubezpieczeniem.

Ubezpieczenie OC organizatora - suma gwarancyjna **1.000.000 PLN.**

Ubezpieczenie NNW osób organizatora - suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **20 000 PLN.**

B) Zawodnik i/lub Kierowca

Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego zawodnika i/lub kierowcy polisy OC

samochodu (Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz. 1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

7 - Protesty i odwołania

Kaucja protestu wynosi: **100%** właściwego wpisowego - płatna gotówką.
Kaucja dla odwołań krajowych PZM: **3000 PLN**.

Składanie protestów powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA. Protest musi zostać złożony na piśmie na ręce Dyrektora zawodów lub jego wicedyrektora lub w przypadku ich nieobecności na ręce ZSS. Do protestu musi być dołączony dowód wpłaty kaucji.

W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

Zawodnicy mają prawo do odwołania od decyzji ZSS, zgodnie z Art. 15.1 - 15.4 MKS FIA

8 - Ceremonia wręczenia pucharów/nagród

A) Nagrody/puchary

FIA CEZ - Za 1,2,3 miejsce w Grupie - niezależnie od liczby sklasyfikowanych

FIA CEZ HIST - Za 1,2,3 miejsce w Kategorii - niezależnie od liczby sklasyfikowanych

GSMP - Zgodnie z art. 22.2 Regulaminu GSMP 2025 (tabela nr 9).

B) Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy startującego w zawodach jest udział w ceremonii rozdania nagród.

C) Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie zawodnika/kierowcy i jego członków ekipy, osobisty udział w ceremonii wręczenia nagród oraz przystępowania do odbioru nagród w stroju sportowca tj. w zapiętym kombinezonie i obuwiu przewidzianym przepisami dla sportów samochodowych.

D) Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek niezastosowania się zawodnika i kierowcy do obowiązków określonych (w art. 22.7 Regulaminu GSMP) będzie potraktowany jako niesportowe zachowanie i na wniosek Dyrektora wyścigu decyzją ZSS nałożona zostanie kara zgodnie z art. 22.10 Regulaminu GSMP.

9 - Inne postanowienia

A) W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po czasie dla nich przewidzianym, po wniesieniu opłaty **300 PLN**.

B) W trakcie zawodów, na terenie Parku Serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 20 km/h. Ponadto każde stwierdzone naruszenie przez zawodnika lub członków jego personelu, obowiązujących zasad funkcjonowania Parku Serwisowego, zostanie potraktowane, jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS

C) Zobowiązuje się wszystkich zawodników / kierowców do stosowania pod samochodami płacht, zabezpieczających przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi.

D) Zobowiązuje się zawodników do posiadania w obszarze własnego stanowiska serwisowego łatwo dostępnej gaśnicy o wadze min. 4kg.

E) Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu, parku serwisowego i biurze zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.

F) Na trasie Wyścigu zostanie zainstalowana szykana. Każde jej potrącenie lub niepoprawne pokonanie będzie raportowane przez sędziego faktu, dokumentowane przy użyciu kamery i karane karą Dyrektora Zawodów lub ZSS. Kara za potrącenie szykany to 1 sekunda. Inne przypadki będą rozstrzygane przez ZSS.

Miejsce: Krosno
Data: **09.04.2025**

Dyrektor Zawodów
Marcin Fiejdasz

Wiza PZM: GSMP/3-4/BSTPZM/250418

Załącznik 1 Szczegółowy Program zawodów:

DATA	GODZINA	
21.04.2025	00:00	Otwarcie listy zgłoszeń
12.05.2025	24:00	Koniec 1- szego terminu zgłoszeń
14.05.2025	24:00	Zamknięcie listy zgłoszeń
19.05.2025		Publikacja listy zgłoszeń Publikacja Harmonogramów czasowych: Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego BK1
23.05.2025	13:00 - 17:30	Odbiór administracyjny
	14:00 - 18:00	Badanie kontrolne BK-1
	17:00	Inspekcja trasy
	19:00	Odprawa z zawodnikami Lokalizacja: Budynek OSP Adres: Szczepanika 2 Korczyna
	20:00	1. Posiedzenie ZSS Lokalizacja: Korczyna - Urząd Gminy
24.05.2025	7:30 - 20:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	09:30	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych Aplikacja Sportity
	10:00	1-szy podjazd treningowy (FIA CEZ, GSMP 3)
	12:00	2-gi podjazd treningowy (FIA CEZ, GSMP 3)
	14:00	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych Aplikacja Sportity
	14:00	Ceremonia Otwarcia zawodów - Korczyna Rynek
	14:30	1-szy podjazd wyścigowy (GSMP 3)
	16:30	2-gi podjazd wyścigowy (GSMP 3)
	Ok. 30 min. po zakończeniu 2. podjazdu wyścigowego	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej Oficjalna Tablica Ogłoszeń Aplikacja Sportity
25.05.2025	7:30-19:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	08:00 - 08:30	Odbiór administracyjny oraz BK1 <i>Dla zawodników zgłoszonych tylko do 4. Rundy GSMP</i> Biuro zawodów - Urząd Gminy Korczyna
	09:30	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych Aplikacja Sportity
	10:00	1-szy podjazd treningowy (GSMP 4) 3-ci podjazd treningowy (FIA CEZ)
	12:00	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych Aplikacja Sportity
	12:30	1-szy podjazd wyścigowy (FIA CEZ, GSMP 4)
	14:30	2-gi podjazd wyścigowy (FIA CEZ, GSMP 4)
	Ok. 30 min. po zakończeniu 2. podjazdu wyścigowego	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej Aplikacja Sportity
	Ok. 45 min. po zakończeniu 2. podjazdu wyścigowego	Ceremonia wręczenia nagród za Rundy FIA CEZ, GSMP 3 oraz GSMP 4 Lokalizacja: Budynek OSP Adres: Szczepanika 2 Korczyna

Załącznik 2. Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora



Oznakowanie grupy/klasy (2szt.) na tyle szyby po obu stronach
średnica 12 cm

Szyby boczne, tylne



Kierowca
czcionka - Helvetica
wysokość - 10 cm
grubość kreski - 1.5 cm
barwa - biała
Tylko pierwsza litera duża.
Dopuszcza się 1. literę Imienia.
Tło przezroczyste (szyba)

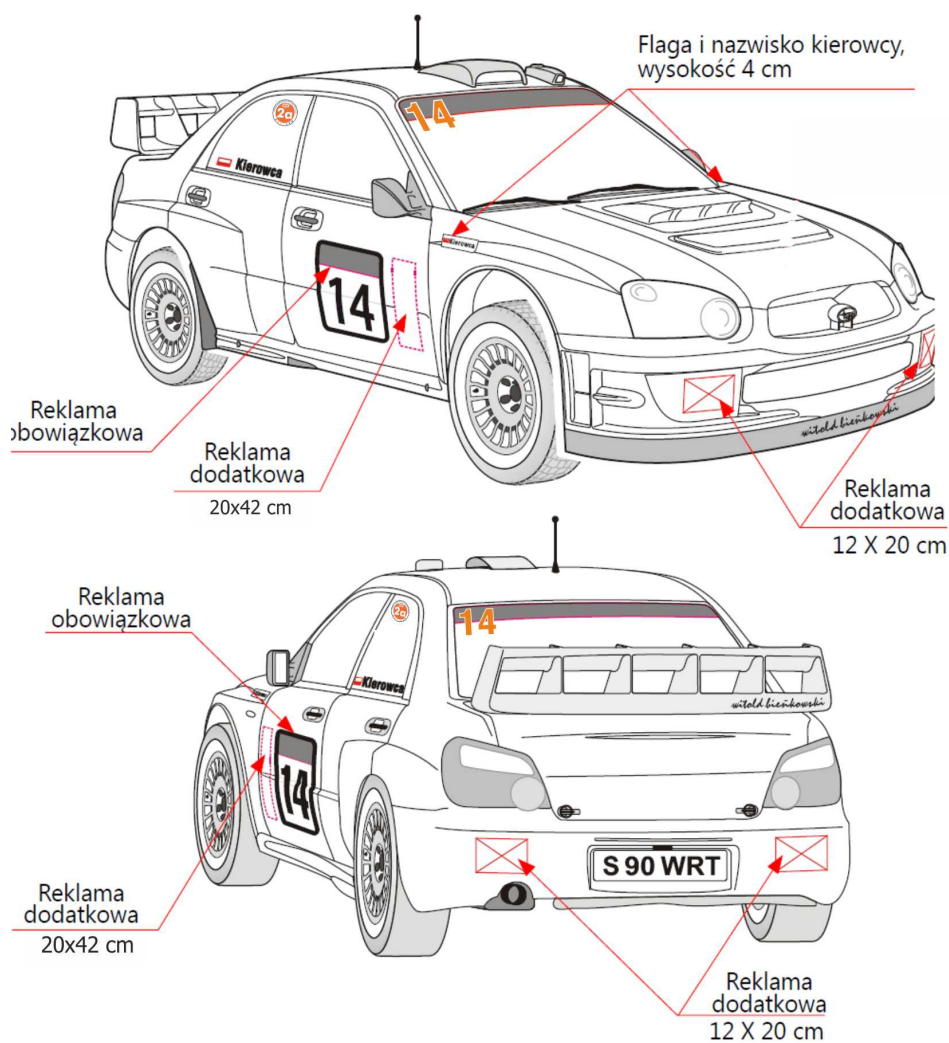
Nr startowe (2szt.) na przednią i tylną szybę
wysokość - 15 cm
grubość kreski - 2 cm
barwa - pomarańczowa

14

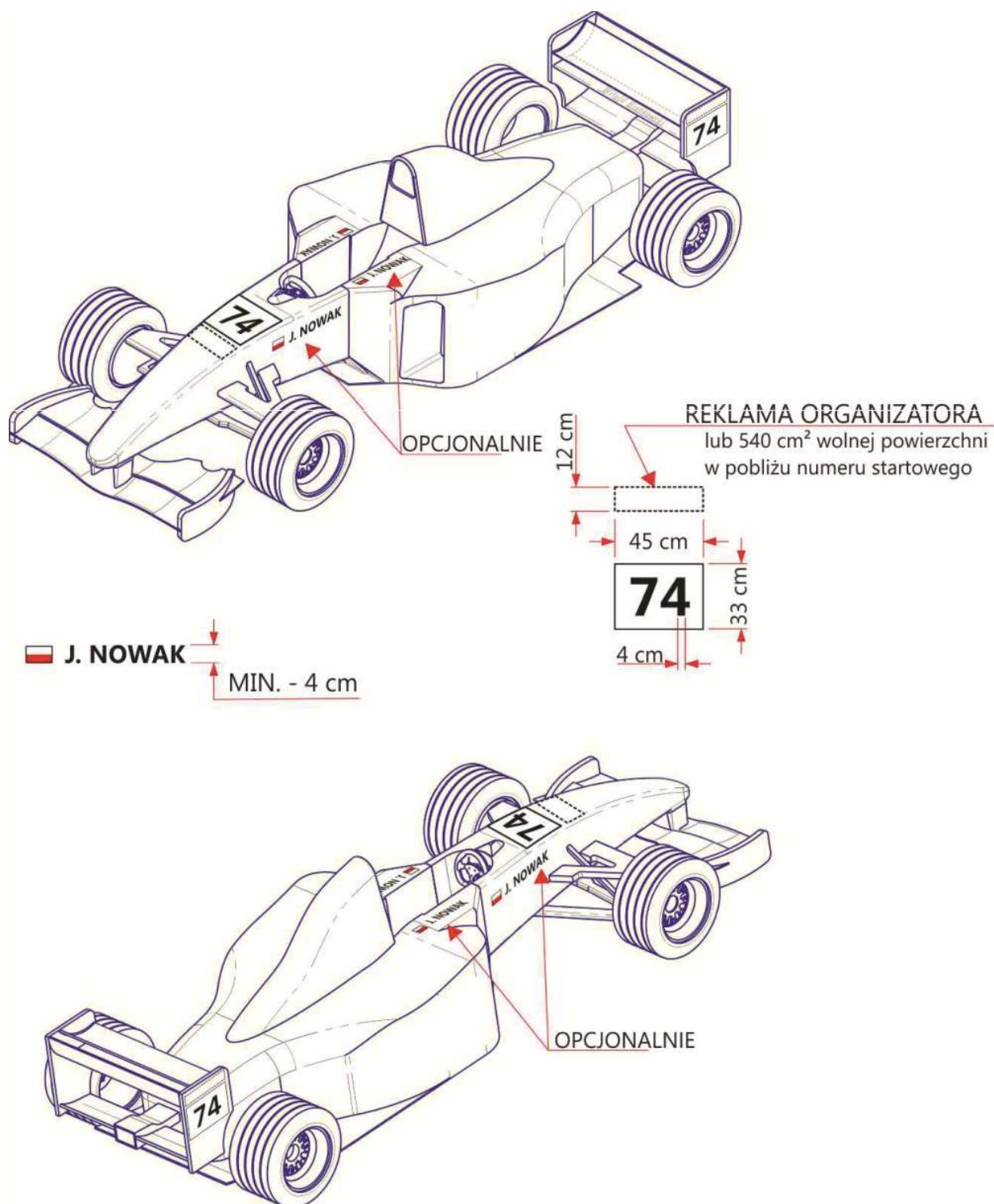


4.5 40

25 32 42



Załącznik 2a Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora



Załącznik 3 Plan trasy

